

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: DDPF n. 1548 del 03/08/2018 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 “Rinnovo del materiale rotabile” – Intervento “Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL” – Concessione contributo alla Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc per € 85.000,00 – capitoli 2100620021 – 2100620022 – 2100620023 - Bilancio 2018/2020 - annualità 2018” – Domanda Sigef 14655 Approvazione variante al Piano investimenti.

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**VISTO** l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di prendere atto** che la Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC), ha presentato nella piattaforma SIGEF istanza (acquisita con prot. n. 164098 del 08/02/2019) di variante del Piano Investimenti già approvato con DDPF n. 1548 del 03/08/2018.
- di prendere atto** che la variante richiesta consiste nella riduzione del Piano di Investimento approvato con DDPF n.1548 del 03/08/2018, passando da 2 mezzi di lunghezza 6,30 - 7,69 mt a 1 solo mezzo delle stesse dimensioni per un tetto massimo di spesa ammissibile pari a € 100.000,00 e un contributo massimo a fondo perduto (pari al 50% della spesa ammissibile) di € 50.000,00.
- di dare atto** che in seguito alla variante di cui al prot. n. 164098 del 08/02/2019 il Piano investimenti presentato dalla S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC) risulta quello inserito ed approvato nella piattaforma Sigef (domanda n. 14655):

n. mezzi	Costo totale piano investimento	SPESA MASSIMA AMMISSIBILE	Contributo massimo assegnabile (F.P + FEM)	di cui Contributo Fondo Perduto	di cui Fondo Energia Mobilità - FEM (mutuo agevolato)
1	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 85.000,00	€ 50.000,00	€ 35.000,00



4. **di dare atto** che l'approvazione della variante comporta una diminuzione del contributo a fondo perduto e della quota FEM assegnati con DDPF n. 1548 del 03/08/2018.
5. **di rinviare** a successivo atto, al momento della rendicontazione da parte della Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC) delle spese effettivamente sostenute per l'acquisto dell'autobus, l'accertamento di economie sul contributo a fondo perduto e l'adeguamento degli impegni presi con DDPF n. 1548 del 03/08/2018.
6. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La Dirigente

(Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione della Commissione Europea C(2017) 8968 del 19 dicembre 2017, che approva definitivamente il POR Marche 2014-2020;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n. 892 del 31/07/2017 "POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti";
- DGR n. 1313 del 07/11/2017 e ss.mm.ii. "Modalità attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica";
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- Linee Guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale per interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014-2020;
- DDPF 82/POC del 09/06/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Asse Prioritario 4 – Servizi per la costituzione e gestione di uno strumento finanziario. - CIG 648754075D. Aggiudicazione definitiva ad Artigiancassa SpA";
- Reg. (CE) n. 1370/2007 "relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70";
- COM. della COMMISSIONE (2014/C 92/01) sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49/2015 "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici";
- L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- DGR 1454 del 04/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifica della DGR n. 1377 del 19/06/2001";
- DDPF 504/TPL del 13/10/2017 "L.R. n. 45 del 24/12/1998, art. 12, comma 2, lettera a) – Interventi per il rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale – D.G.R. n. 193 del 07/03/2017 - Approvazione del piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. I. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016 – Modifica della tabella in allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 261 del 31/07/2017.";
- D.G.R. n. 1480 del 11/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Revoca della DGR n. 193 del 07/03/2017";
- DDPF 837/TPL del 20/12/2017 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 "Rinnovo del materiale rotabile" – Int. "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL" - Approvazione delle "Modalità per la presentazione della Domanda".";
- D.G.R. n. 1326 del 08/10/2018 "POR FESR 2014/2020, Asse 4, Azione 14.1 Intervento "Rinnovo del parco auto-bus per il servizio TPL". Modifica del cronoprogramma stabilito dalla DGR n. 1480/2017 per la parte relativa alle risorse POR FESR 2014-2020";



- D.G.R. n. 1465 del 05/11/2018 “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifiche e integrazioni della DGR n. 1480 del 11/12/2017, relativamente ai tetti di spesa degli autobus ammessi a contributo”;
- DDPF 2101/TPL del 15/11/2018 “Approvazione del Piano di riparto tra i cinque Bacini di traffico regionale delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto su gomma finalizzati al rinnovo del materiale rotabile – Modifica della tabella allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 504 del 13/10/2017.”;
- DDPF 1548/TPL del 03/08/2018 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 “Rinnovo del materiale rotabile” – Intervento “Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL” - Concessione contributo alla Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc per € 85.000,00 – capitoli 2100620021 – 2100620022 – 2100620023 - Bilancio 2018/2020-annualità 2018”;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 28 dicembre 2018 n. 51 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (Legge di stabilità 2019)”;
- Legge regionale 28 dicembre 2018 n. 52 “Bilancio di previsione 2019/2021”; D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1794 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati”;
- D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1795 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli”;
- DGR n. 748 del 05/06/2018 “Art. 51, comma 2, lettera b) D.Lgs. 118/2011 - Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2018-2020 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione POR FESR 2014-2020-EVENTI SISMICI e POR FSE 2014-2020. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale”;
- DGR 12 novembre 2018 n. 1482 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014-2020 - Ottava Modifica. Approvazione modifiche alle deliberazioni di Giunta n. 1143 del 15/12/2015 e ss.mm.ii. e n. 475 del 16/04/2018.”;
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 “Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale”;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell’ambito della Segreteria generale e dei Servizi.”
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 “Articolo 28 della Legge Regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali”.
- DDS n. 60 del 14/03/2017 “Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell’ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio”;
- D.D.P.F. n. 402/TPL del 16/03/2018 “LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.

### **Motivazione:**

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche prevede per l’Asse 4\_ *“Sostenere la transizione verso un’economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori”*, la Priorità d’investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie a bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio e in particolare per le aree urbane.

Per raggiungere l’obiettivo relativo alla “riduzione delle emissioni di carbonio” è necessario diminuire drasticamente l’uso dei mezzi privati, incentivare il Trasporto Pubblico Locale e favorire la sostituzione degli autobus più vetusti e inquinanti con mezzi a bassa emissione di carbonio.



A questo scopo, l'Azione **14.1** del POR FESR Marche prevede tra le misure possibili il **“Rinnovo del materiale rotabile”** delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma.

Beneficiarie dell'Intervento sono le Aziende di trasporto di persone, titolari di un contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e/o extraurbano compreso tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale, nonché beneficiarie di corrispettivi per il servizio stesso, in forma singola o associata.

Le Modalità attuative del Programma Operativo regionale prevedono per l'Intervento 14.1 due tipologie di contributo, inscindibili tra loro:

- 1) sovvenzione a fondo perduto, con una intensità di aiuto pari al 50%
- 2) mutuo a tasso agevolato, con una intensità di aiuto pari al 35%

Per quanto riguarda l'erogazione dei mutui agevolati a tasso zero, la Regione Marche ha assegnato la gestione di questo strumento finanziario (Fondo Energia e Mobilità, FEM) all'intermediario finanziario Artigiancassa S.p.a., con cui le Aziende interessate stipuleranno appositi contratti.

Con D.G.R. n. 1480/2017 sono stati approvati i criteri per la concessione dei contributi a valere su diverse tipologie di fondi destinati al rinnovo del materiale rotabile su gomma, è stata approvata la griglia della spesa massima ammissibile, per ogni tipologia di autobus - successivamente modificata dalla D.G.R. n. 1465/2018 - e si è definita la copertura finanziaria disponibile a quel momento, che faceva riferimento ai fondi POR FESR 2014-2020 e a quelli assegnati dal D.I. MIT-MEF n. 345/2017.

Con DDPF n. 504/ TPL del 13/10/2017 è stato approvato il piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. I. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016

Con D.G.R. n. 1326 del 08/10/2018 è stato aggiornato il cronoprogramma stabilito dalla D.G.R. n. 1480/2017 per la concessione di contributi destinati al rinnovo del materiale rotabile, per la sola parte relativa alle risorse POR FESR 2014-2020.

La citata D.G.R. n. 1465/2018 modificando i tetti di spesa per alcune tipologie di autobus ha definito al tempo stesso l'intero quadro finanziario di copertura del programma di rinnovo del materiale rotabile.

Con DDPF n. 2101/2018 è stato aggiornato il piano di riparto tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. I. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalle Delibere C.I.P.E. n. 54/2016 e n. 98/2017.

Con DDPF n. 837/TPL del 20/12/2007 erano già state stabilite le “Modalità per la presentazione della domanda”, limitatamente ai fondi POR FESR Marche 2014/2020 e sulla base delle Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti”, di cui alla DGR 892/2017.

Il decreto che definisce le Modalità per la presentazione della domanda di contributo, a valere sui fondi POR, è stato notificato, con pec prot. n. 1271563 del 20/12/2017, alle Società titolari di contratti di Servizio di TPL regionale, in forma singola o associata.

Con DGR n. 1181/2016 sono stati istituiti i seguenti capitoli di spesa, MISSIONE 10, PROGRAMMA 06: capitoli nn. 2100620024, 2100620025 e 210062002 (“Contributi in conto capitale alle Imprese pubbliche”).



Con nota ID 14124641 del 15/06/2018 la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha richiesto alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria l'autorizzazione all'utilizzo di detti capitoli, che la stessa ha autorizzato con proprio ID n. 14360863 del 12/07/2018.

Tutto ciò premesso, in data 09/5/2018 la Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC) ha presentato (domanda SIGEF n. 14655, prot. n. 512336 del 09/5/2018) istanza per l'assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio TPL, di cui all'Azione 14.1 del POR FESR 2014/2020.

A seguito di istruttoria il Piano di investimenti proposto è stato ritenuto finanziabile e con DDPF n. 1548 del 03/08/2018 alla Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC) sono stati assegnati un contributo a fondo perduto pari a € 85.000,00 e un contributo attraverso il mutuo agevolato di € 59.500,00 dal fondo FEM.

L'assegnazione del contributo è stata comunicata con nota della PF Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 901133 del 06/08/2018.

Con nota nostro protocollo n. 904595 del 07/08/2018 la Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc ha espresso formale accettazione del contributo, come previsto dalle "Modalità per la presentazione della domanda" di cui al DDPF 837/TPL del 20/12/2017.

Con nota acquisita al protocollo con n. 147181 del 05/02/2019 la Società S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc, in considerazione dell'entità del cofinanziamento a carico dell'azienda necessario all'acquisto dei due autobus finanziati, ha manifestato la volontà di ridurre il Piano di investimenti ad un solo autobus, con conseguente richiesta di riduzione del contributo.

Contestualmente è stata presentata all'interno della piattaforma Sigef la richiesta di variazione del Piano di investimenti approvato con DDPF n. 1548/2018.

Avendo riscontrato un errore nella spesa massima ammissibile indicata nella richiesta di variante, con nota prot. reg. n. 150706 del 06/2/2019 la stessa Società ne ha richiesto l'annullamento, così che è stato possibile inserire nella piattaforma Sigef una nuova istanza di variante (prot. reg. n. 164098 del 08/02/2019) con cui la S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc chiede la modifica del Piano di investimenti e il finanziamento dell'acquisto di un autobus di lunghezza da mt 6,30 a 7,69 per una spesa massima ammissibile di € 100.000,00 e un contributo massimo a fondo perduto di € 50.000,00.

La variante è stata approvata all'interno della piattaforma Sigef.

Si rimanda a successivo atto, al momento della rendicontazione da parte della **S.A.M. Società Autoservizi di Baroni e Menichelli e C. snc di Matelica (MC)** delle spese effettivamente sostenute per l'acquisto dell'autobus, l'accertamento di economie e l'adeguamento degli impegni presi con DDPF n. 1548/2018 per quanto riguarda la quota di Fondo perduto.

Per quanto riguarda la quota FEM, nel frattempo si provvederà a comunicare ad Artigiancassa spa l'approvazione della variante in oggetto.

### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La Responsabile del procedimento  
(Emanuela Ausili)

Documento informatico firmato digitalmente



## ALLEGATI

